NISSAN MICRA





NISSAN



Nissan Micra. Puur denkwerk.

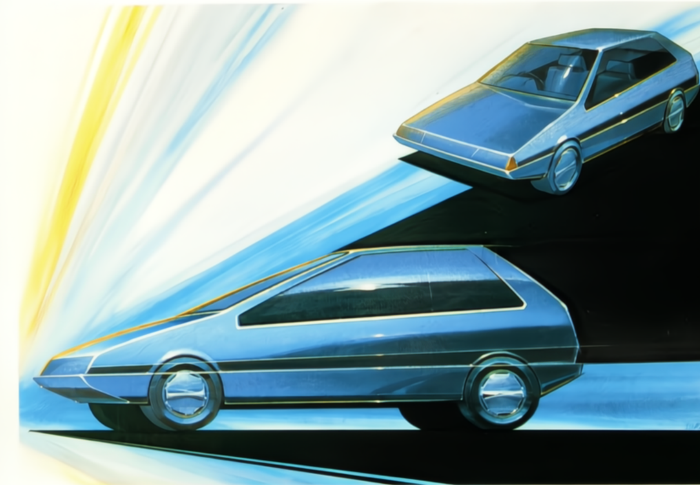
De Nissan Micra is het trotse resultaat van puur denkwerk. Puur denkwerk, pure inventiviteit ondersteund door 50 jaar ervaring in het bouwen van auto's. De Nissan ervaring.

De ervaring die nodig is om alle vaak tegenstrijdige eisen die het moderne autorijden met zich meebrengt, harmonisch in één auto te concentreren.

Puur denkwerk creëerde het ongelooflijk ruime interieur in combinatie met compacte buitenmaten. Met slimme details als de hoog in het dak doorgetrokken portieren.

Puur denkwerk resulteerde in opvallende zuinigheid in combinatie met verbluffende prestaties. Een knap staaltje denkvernuft, bereikt via een extreem laag totaalgewicht, een bijzonder lage luchtweerstand en een nieuw ontworpen lichtmetalen motor.

Puur denkwerk zorgde voor de fraaie lijn, een maximum aan wendbaarheid, comfort en praktische bruikbaarheid. Aan de lange optelsom van pluspunten van de Nissan Micra kan ook zijn gunstige prijsstelling worden gevoegd. Want autorijden moet zowel plezierig als betaalbaar blijven.



Kortom, de Nissan Micra is voor honderd procent toegespitst op het autorijden in de dagelijkse realiteit van nú. Rekening houdend met de wensen van mensen van nú. Nog nooit is er een auto geproduceerd die een dergelijke opdracht zó succesvol afrondde als juiste deze Nissan Micra.







De riante ruimte.

Wanneer u plaats neemt in de nieuwe Nissan Micra is dat al meteen een verrassende ervaring.

Nooit had u zo enorm veel ruimte vermoed in een auto van zulke compacte afmetingen. Die sensatie van ruimte ondergaat u al tijdens het instappen. Omdat de portieren van de Micra hoog in het dak zijn doorgetrokken en



breder zijn dan u bij andere auto's gewend was. Daardoor heeft de instap veel aan ruimte gewonnen.

Ook de stoelen bieden een ruime, comfortabele zit. Niet alleen voorin, maar ook achterin is er zoveel hoofd- en beenruimte dat u zich in een veel grotere auto waant.

Ruimte is er ook als u een plaats zoekt voor de bagage. Wanneer u de achterbank wegklapt komt er een royale laadruimte vrij van liefst 376 liter.

Na het openen van de achterklep zult u aangenaam verrast zijn door de geringe hoogte tussen het wegdek en de laadvloer (62,5 cm). Een zegen bij het inladen van zware koffers. Plus het feit dat u – wanneer de achterklep geheel geopend is – praktisch rechtop kunt blijven staan. De stahoogte bedraagt dan liefst 1,74 meter.

Eigenlijk niet te geloven: zo ruim van binnen en toch zo compact van buiten. 3,65 Meter lang en 1,56 meter breed neemt de Micra genoegen met een héél bescheiden parkeerplaatsje.

Hier geldt alweer: puur denkwerk resulterend in een stukje gemak dat u na een tijdje voor geen goud meer zou willen missen. Bij het boodschappen doen en in drukke binnensteden bijvoorbeeld.







Derde deur loopt door tot aan achterbumper.



Toppunt van zuinigheid.

Het toppunt van zuinigheid heet Nissan Micra. Door puur denkwerk van Nissan zijn voor de Micra uiterst gunstige verbruikscijfers bereikt.

Met een volle tank (inhoud 40 liter) en een constante snelheid van 90 km/h brengt de Micra u liefst 816 km verder. Een verbruik dus van slechts 1 op 20,4 km.

Dit zo sensationeel gunstige brandstofverbruik kon worden bereikt door een sluitende som van ijzersterke eigenschappen.

Het extreem lage totaalgewicht van de auto (630 kg), de nieuwe slechts 70 kg wegende motor en de gestroomlijnde styling speelden allemaal een rol bij dit succes.

Maar zuinigheid houdt niet op bij het mondjesmaat consumeren van benzine. De Micra weet ook in andere opzichten autorijden plezierig en betaalbaar te houden.

Allereerst de aanschafprijs die laag genoemd mag worden. Het onderhoud is bij de Micra tot het uiterste minimum beperkt. Bovendien is de Micra gebouwd om lang mee te gaan. 't Is een auto die van het leven houdt en er zuinig op is.

Wat dat betreft doet de Micra niet onder voor de andere Nissan auto's, die allemaal even degelijk, betrouwbaar en veilig zijn gebouwd.


Zuinig door o.a. gestroomlijnde styling.


Overzichtelijk gestyleerd dashboard. Radio niet standaard.



Compacte reiswagen.

Het rij- en zitcomfort van andere auto's uit de klasse van de Nissan Micra is vaak niet om over naar huis te schrijven. Dat gebrek openbaart zich vooral tijdens lange autoritten.

De Micra laat ook hier zien dat het anders kan. Veel beter. Grote spoorbreedte en lange wielbasis, hydraulisch dubbelwerkende schokdempers in combinatie met onafhankelijke wielophanging vóór en een achteras-constructie met schroefveren en vier reactie-armen.

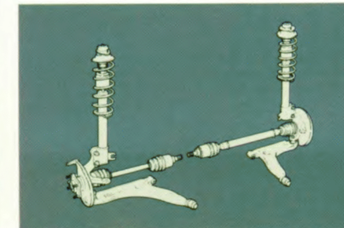
Dat zijn de wapens waarmee de Micra alle oneffenheden in het wegdek voor u opvangt. Zodat u ook na een lange rit nog fris en monter achter het stuur zit. Hierbij uiteraard geholpen door de

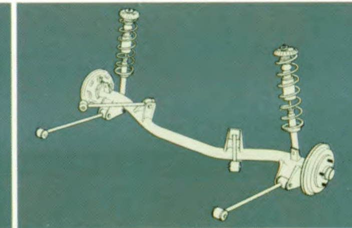


beeld aan één kant door een plas rijdt, houdt de Micra de juiste koers.

Het panoramisch uitzicht dat de Micra biedt zal met name in het stadsverkeer uitstekend van pas komen.

Kenmerkend voor de Micra zijn de zeer schuin geplaatste voorruit en het bijzonder grote glasoppervlak rondom. Een ongekende





Onafhankelijke wielophanging vóór. Achterasconstructie met vier reactie-armen.

ruime zit waarover zowel bestuurder als passagiers kunnen beschikken. Voorstoelen en achterbank zijn overigens met een fraaie stof-skai combinatie bekleed.

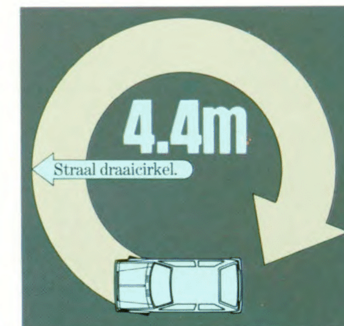
Veel aandacht is bij de Nissan Micra geschonken aan de beperking van het geluidsniveau in de auto.

Puur denkwerk alweer. Knappe details als de in het dak verzonken regengootjes zijn niet alleen goed voor een lage luchtweerstand, zij verminderen ook het windgeruis drastisch. Het gebruik van moderne geluiddempende materialen, de geruisarme motor en ophanging zorgen eveneens voor maximale geluiddemping, ook bij hogere snelheden.

Het tandheugelprincipe zorgt voor een lichte en preciese besturing. De zelfcorrigerende stuurinrichting zorgt daarbij voor extra veiligheid door grote stabiliteit op de weg. Ook als u bijvoor-

weelde, vooral bij het parkeren in krappe situaties. Elke centimeter zicht is dan meegenomen.

De directe, lichte besturing van de Micra èn z'n ongelooflijk kleine draaicirkel van 8,8 meter tussen trottoirs maken elke parkeermanoeuvre tot een peuleschil.





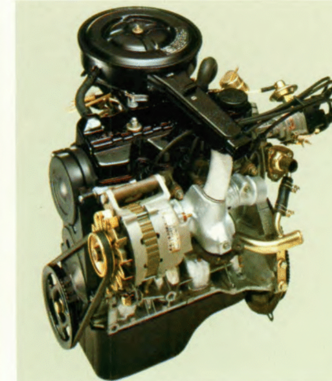
Totaal nieuwe motor.

Puur denkwerk van de Nissan constructeurs produceerde een compleet nieuwe motor, speciaal gebouwd voor de Micra. Dwarsgeplaatst met voorwielaandrijving en geheel van lichtmetaal vervaardigd.

Daardoor is het de lichtste 1-liter motor die momenteel in produktie is. Ondanks zijn 4 cilinders, een bovenliggende nokkenas en een inhoud van 988 cm^3 bedraagt zijn gewicht slechts 70 kg. Toch is deze krachtbron wat betreft zijn prestaties bepaald géén lichtgewicht.

Zijn hoge vermogen zorgt samen met de gunstige luchtweerstandscoëfficiënt en het lage gewicht van de auto voor fraaie acceleratiecijfers. Terwijl het brandstofverbruik daarbij toch heel bescheiden blijft.

De Micra doet er 16,8 seconden over om van 0 tot 100 km/h te komen. Hij is goed voor een topsnelheid van 140 km/h.



Lichte compacte motor . . .

U ziet het, ook qua prestaties kan de Micra beslist niet tot de kleine jongens worden gerekend. Het remsysteem is dan ook niet voor een kleintje vervaard. Diagonaal gescheiden remsysteem met schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen en rembekrachtiging.

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EEG-NORM IN LITER PER 100 KM (KM OP 1 LITER).

Micra 1.0	
90 km/h constant	4.9 (1 op 20.4)
120 km/h constant	6.9 (1 op 14.5)
stadsrit	6.1 (1 op 16.4)

. . . Zuinig.

Kortom, alles duidt erop dat wanneer u in de Micra rijdt, bescheidenheid alleen gepast is wanneer het gaat om buitenmaten.



Rembekrachtiging standaard.



Robuuste buitenspiegel.



Veilige motorkapsluiting.



Halogeen koplampen.



Achteruitrijlampen.



Uitzwenkbare achterzijruiten.



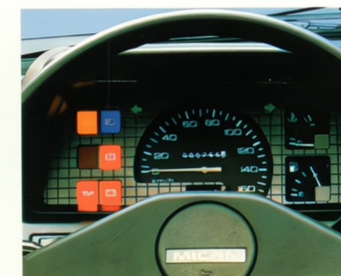
Achterruitverwarming.

Compleet en duurzaam.

Terwijl het ontwerpen van een geheel nieuw autoconcept de Nissan constructeurs jaren bezig hield, zijn de details bepaald niet verwaarloosd.

De standaarduitrusting van de Micra is compleet. Zo compleet als u maar kunt verwachten van een auto die de naam Nissan voert.

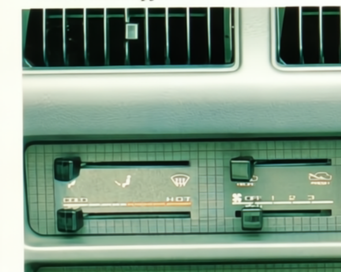
Verder is de Micra voorzien van zaken als achterruitverwarming, voorbedrade ruimte voor radio, antenne en ingebouwde speaker, uitzwenkbare achterzijruiten, volledig verstelbare rugleuningen vóór, uitneembare hoedenplank, halogeen koplampen, tankklep met slot, etc.



Verklikkerlampjes voor 7 functies.



Antenne en radioluidspreker gemonteerd.



Full-flow ventilatiesysteem.



Afsluitbare benzinetankklep.

Dat ziet u aan het modern gestyleerde en overzichtelijke dashboard, waarbij alles precies op de plaats zit waar u er 't makkelijkst bij kunt. En met verklikkerlampjes voor liefst 7 functies waaronder de handrem. U ziet het ook aan opvallende details als brede rubber beschermstrips langs de flanken.

De Micra heeft tenslotte een doeltreffende anti-roestbehandeling ondergaan door o.a. toepassing van verzinkt plaatstaal op de meest kwetsbare plaatsen. Op het punt van duurzaamheid kunt u dus ook op de Micra vertrouwen. Reken maar.

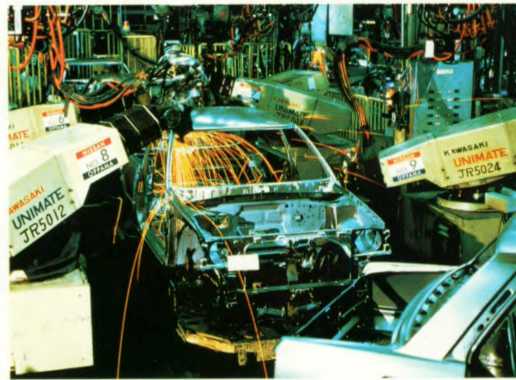


Verzinkt plaatstaal op de meest kwetsbare plaatsen.













Hoog kwaliteitsniveau, zoals gewoonlijk.

De Nissan Micra wordt gebouwd in één van de hypermoderne Nissan-fabrieken. Voortdurende research, het gebruikmaken van robot-technologie en toepassing van de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van o.a. energiebesparing, veiligheid en schone uitlaatgassen, stellen Nissan in staat auto's te produceren die kwalitatief op het hoogste niveau staan. Auto's zoals de Micra.

Om dit kwaliteitsniveau te handhaven is Nissan geen moeite teveel. Ruim 10% van de fabricagemedewerkers houdt zich uitsluitend bezig met de voortdurende controle op de strenge kwaliteitseisen. Daarbij wordt geen detail overgeslagen. Iedere gereedgekomen auto wordt daarna nog eens grondig beproefd en gecontroleerd.

Als bewijs van Nissan's hoogstaande produktkwaliteit krijgt elke auto na deze laatste rigoureuze test de bekende OK-sticker.

TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN MICRA

MODEL EN TYPE

Nissan Micra 1.0 3-deurs DX

MOTOR

Voorin dwarsgeplaatste, watergekoelde lichtmetalen benzine-motor, 4-cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas, aangedreven d.m.v. een getande riem, 5 keer gelagerde krukas.

Cilinderinhoud cm^3:	988
Boring x slag mm:	68 x 68
Compressieverhouding:	9,5 : 1
Max. vermogen kW/pk:	37 / 50
bij omw./min.:	6000
Max. koppel Nm/kgm:	72 / 7,3
bij omw./min:	3600

TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. Aandrijving op de voorwielen via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Versnellingsbak met differentieel en aandrijfassen vormen een geheel.

Overbrengingsverhoudingen:

1:	3.412
2:	1.958
3:	1.258
4:	0.921
achteruit:	3.385
eindreductie:	3.810

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling mechanisch bediend. Diafragmaveer drukgroep.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en een door een getande riem aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende electrische ventilator.

BRANDSTOFSYSTEEM

Tweetraps valstroomcarburateur. Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. Automatische choke. Brandstof: super benzine. Motor is geschikt voor LPG. Inhoud brandstoftank: 40 liter.

AFMETINGEN – GEWICHTEN PRESTATIES

		Micra 1.0
Lengte	mm	3645
Breedte	mm	1560
Hoogte	mm	1395
Wielbasis	mm	2300
Spoorbreedte vóór	mm	1345
Spoorbreedte achter	mm	1330
Massa leeg	kg	630
Max. totaal massa	kg	1100
Max. massa aanhangwagen ongeremd	kg	385
Max. massa aanhangwagen geremd	kg	600
Max. dakbelasting	kg	75
Max. kogeldruk trekhaak	kg	50
Draaicirkel koetswerk	m	9.8
Inhoud brandstoftank	ltr	40
Acceleratie 0-100 km/h	sec	16.8
Max. snelheid	km/h	140

ELECTRISCH SYSTEEM

Accu (onderhoudsvrij) 12 Volt, -45 AH, wisselstroomdynamo 12V-40A.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepomp.

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het MacPherson principe. Hydraulische dubbelwerkende schokdempers. Achter: achterasconstructie met schroefveren en vier reactie-armen. Hydraulische dubbelwerkende schokdempers.

REMMEN

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Remdrukbegrenzer in het achterwielcircuit. Vóór: schijfremmen. Achter: trommelremmen. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau alsook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING

Tandheugelprincipe. Zelfcorrigerende stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom, voorzien van een stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4J x 12, voorzien van radiaalbanden maat 155SR 12.

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter. Kunststofbumpers. Eén hoofdsleutel voor alle sloten.

ANTI-ROESTBEHANDELING

Toepassing van verzinkt plaatstaal op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna d.m.v. een onderdompeling en langs elektrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien.
De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststofbeschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de beschermlaag daar door steenslag wordt aangetast.

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt één keer per jaar. Indien men per jaar méér dan 20.000 km rijdt, geldt in plaats van een interval in maanden een interval in kilometers (resp. 10.000/20.000 km).
Garantietermijn: 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met het in Nederland verkrijgbare model. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

UITVOERINGSSPECIFICATIES

MICRA 1.0 DX

- rechthoekige halogeen koplampen
- groot licht-signaal
- alarm knipperlicht-installatie
- tipcontact voor inhaalsignaal
- 2 achteruitrijlampen
- controlelampjes voor: oliedruk, laadstroom, groot licht, richtingaanwijzers, achterruitverwarming, alarmknipperlichten, remvloeistofniveau/handrem
- interieurverlichting
- stof/skai bekleding
- geïntegreerde hoofdsteunen vóór
- volledig verstelbare rugleuning vóór
- neerklapbare achterbankleuning
- kleine tunnelconsole
- sigarettenaansteker
- asbak vóór en achter
- 6-cijferige km-totaalteller
- linker buitenspiegel
- opbergvak in dashboard
- ruitewissers met 2 snelheden
- electrische ruitesproeier
- full-flow ventilatiesysteem
- 3-punts rolgordels vóór
- aanjager met 3 snelheden
- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatieroosters
- zijruitontwaseming
- inbouwruimte voor radio in dashboard (bedrading aanwezig)
- ingebouwde speaker
- antenne op rechter voorscherm
- achterruitverwarming
- stuurslot
- dubbeltonige claxon
- uitzwenkbare achterzijruiten
- afsluitbare benzinetankklep
- bevestigingspunten voor gordels achterin
- sleepogen vóór en achter
- gereedschapset
- 2 zwenkbare zonnekleppen
- uitneembare hoedenplank
- opbergvakjes naast de hoedenplank
- brede kunststof beschermstrips langs de flanken
- volledig beklede bagageruimte
- handgreep rechts
- kunststof pookknop
- radiaalbanden







Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-19020.

303806